
NIEUWSBRIEF

AKKRUMER JOL

Beste lezer, zoals beloofd een nieuwsbrief van de werkgroep Akkrumer Jol. Tijdens de opening van het watersportseizoen en op de Reuzedei hebben zich ca. 35 lezers gemeld. Conclusie: de jol leeft nog, op het water en/of in het hart! Vanuit de Akkrumer Watersport "Eendracht" is een werkgroep samengesteld om na te gaan wat we kunnen doen (breed) met de Akkrumer Jol.



Model Akkrumer Jol

Foto uit Zuiderzeecollectie

Snapshot,

Tom Yntema

Verkrijgen AJ58

Afgelopen week is de Akkrumer Jol A58 opgehaald uit Uitgeest. De eigenaar heeft hem jaren gehad en vond, toen hij van de activiteiten van de werkgroep Akkrummer Jol in Akkrum las, dat dit een mooie bestemming was. Dus om niet deze jol opgehaald en zal komende winter worden opgeknapt.



Deze Akkrummer Jol heet Tientje en heeft een oud-tientje als wimpel!

Stand van zaken Akkrummer Jollen

Op dit moment hebben we drie Akkrummer Jollen en 1 Akkrummer Jeugdjol in ons bezit.



De Akkrummer Jol A101 hebben we afgelopen winter opgeknapt en ligt nu in het water voor gebruik.

De Akkrummer Jol A104 (niet de 140, zoals we eerder dachten) hebben we voor een gering bedrag uit Urk gehaald. Deze Jol wordt de komende winter opgeknapt door een sympathisant die hier veel ervaring mee heeft.

De Akkrummer Jol A58 zullen we als werkgroep deze winter opknappen.

De Akkrummer jeugdjol AJ103 zullen we deze winter ook als werkgroep opknappen.

Hiernaast liggen er bij Boot Akkrum nog 2 Akkrummer Jollen die ook beschikbaar zijn maar waar we later afspraken over gaan maken.

AJ 101 zeilklaar voor gebruik

De AJ101 ligt zeilklaar in een schiphuis in Akkrum en kan worden gebruikt via kennissen van onze werkgroepleden van wie ze weten dat ze kunnen varen en die zich zelf kunnen redden. Ook ontvangers van onze nieuwsbrief kunnen hier mee varen op voorwaarde dat dat zij voldoende zeilervaring hebben en zichzelf kunnen redden.

Vanaf 30 juni is deze Jol WA verzekerd en kan worden gebruikt. Aanmelden via akkrumerjol@gmail.com, vermeld gewenste datum en tijden, emailadres en telefoonnr. Na aanmelding neemt Erik Klaasen of vervanger contact met je op.

Begin september gaat deze Jol weer op de trailer naar de winterstalling.

Gondelvaart Aldeboarn.

Met de organisatie van de Gondelvaart in Aldeboarn is afgesproken dat wij aanwezig zijn op de markt voor de Gondelvaart. Deze markt is op vrijdag 29 augustus van 17.00 tot 21.00 uur. Wij zijn er dan met de A101 op het water en de AJ103 op de trailer.

Toekomst

De werkgroep heeft besloten dat verdere plannen in het najaar in de vergadering worden besproken. Ideeën zijn om een stichting op te richten en om te bekijken op welke wijze wij onze Akkrummer Jollen structureel aan het varen krijgen.

Winterberging

Over de winterberging van de jollen zullen we na de vakantie afspraken maken. We hebben er voor gezorgd dat er in ieder geval op wat grotere afstand een berging beschikbaar is. We zijn in gesprek over een winterberging in de omgeving. Ook hierover zijn ideeën altijd welkom.



Reuzedei: De jollen op de hoek van de Galamaleane en de Kanadeeskestrjitte.

Terugblik Reuzedei

Gehoord:

Ere wie ere toekomt

Tot in de 90-er jaren was er een actieve groep jollenzeilers die onderlinge wedstrijden organiseerden. Zie hiernaast de oproep aan de zeilers om de wedstrijdagenda in te richten.

Daarna nam de animo voor het wedstrijdzeilen zover af dat er uiteindelijk geen wedstrijden meer waren. Van Sipke Leen kregen we nevenstaande oproep en nog meer materiaal, dat we later zullen publiceren.

na 25 jaar reilen zeilen.

Seilvrienden, sylfreonen,

Al 25 jaar windstiltes en stormen getrotsaerd, voorwaar geen geringe prestatie. Jazeker, zo liidden inderdaad de woorden van de laatste nieuws-epistels welke in janarisop jullie deumatten moeten zijn gevallen.

Op vrijdagavond, de 26ste april vanaf acht uur wordt zanieder verwacht in de achtersaal van cafe Jager aan het Heescheijn in Akkrus. Voor allen die de laatste bowling hebben meegemaakt is de volgende oproep een herhaling van setten, voor de daar niet aanwezigen een primeur.

Op nadrukkelijk verzoek van het bestuur verzoeken we de zeilers in de A-jollen naar aanleiding van de concept-lijst alvast duidelijk na te checken wanneer men zeker wel en zeker niet (vakantie..) aan geplande wedstrijden kan deelnemen. De logische volgende stap is natuurlijk het doorgeven hiervan aan een van de bestuursleden, voor jullie weinig moeite, voor ons en dus ook weer voor jullie, een groot plezier.

concept lijst:

19 mei (pinksteren)	of 26 mei onderling
1 en 2 juni JMS/Zendrecht	(2 wedstr.)
15/16 juni JMS/WH	(1 wedstr.)
29/30 juni AKK weekend	(2 wedstr.)
17/18 aug. Terhorne	(1 wedstr.)
31 aug./1 sept. Langweer	(3 wedstr.)
8 sept. onderling	(1 wedstr.)

Riet vermeld bij deze data, die van de JMS kampioenschappen in Gronw, wel genoemd door een aantal zeilers als mogelijk alternatief van de laatste onderlinge, dan tevens meestakend (alle vier ?) voor de jaar-serie, een punt voor de vergadering wellicht. Vender is informeel al gesproken over gewijzigde aanvangstijden van de onderlinge wedstrijden, hoe laat wordt dat ?

Natuurlijk is er voldoende stof tot praten, touwen los, we steken weer eens van wal!!!

Tot ziens op 26/4/'91

WEDSTRIJD VERGADERING

Reuze leuke Reuzedei

Op de Reuzedei stond de werkgroep te pronken met 3 jollen. En we stonden daar niet voor niets. Nu is een boot voor velen sowieso al een onweerstaanbaar object en als de houten romp blank gevernist is, moet je haar toch even aanraken. Dan ontstaat toch een band. Er zijn dus zeker mensen die met een jol willen varen. De werkgroepleden die de jollen hadden opgeknapt mogen trots zijn op hun werk. Ook waren de jollen regelmatig aanleiding tot het ophalen van mooie herinneringen. En die horen we graag. Zo heeft een foto van de jol ooit eens geprikt op broodzakken van de bakker in de Dringelstrijtte, is er een tussenmaat jol gebouwd omdat er geen lang hout beschikbaar was en op Curaçao hadden ze ook Akkrumer jollen! We hopen deze en andere flarden tot kleine verhaaltjes in deze nieuwsbrief om te zetten.

Hierna wat foto's van de Reuzedei en de opening van het watersportseizoen.





De Mazzel. Foto Stichting Natuurlijk varen

En verder

De avontuurlijke jol

Van Piet Toering kregen we wat informatie over zijn deelname met de A82 Mazzel aan de Dorestad Raid van de stichting Natuurlijk Varen link zie ook <https://www.natuurlijkvaren.nl/2013/08/mazzel/>. Bij deze raid, toch flinke meerdaagse tochten, gebruiken de zeilers geen motor, dus alleen wind- en menskracht. Op de vraag hoe geschikt de jol daarvoor is deze e-mail reacties:

Hallo,

Ik heb inderdaad de Dorestad Raid gevaren met een Akkrumer Jol.

Dat gaat prima. Je moet er wel een paar roeidollen op schroeven. Zeilen gaat goed, roeien gaat heel licht.

Heb je de grote versie? Dan zou ik een rif in het zeil laten maken. Alleen in de boot, is hij snel overtuigd.

En op de verdere vragen gebaseerd op raid-ervaringen

- Ik denk dat we ook moeten kijken naar het maststrijken met zo min mogelijk extra handelingen.
- Zitten de mast en giek niet in de weg bij het roeien?
- Heb je ook ervaring met een vaarboom in de jol? Vaarboom nodig/handig?

De mast is makkelijk te strijken met een katrol op het boegbeslag.

Tijdens het roeien moet de mastbout eruit. De mast en giek leg je dan in de boot.

Dan kun je lekker roeien. Zorg wel voor kunststof riemen met big blade's. Dat schiet lekker op en je hebt grip op het water. Wel de juiste dol monteren.

Een vaarboom is niet handig. Ik vond de jol nogal wankel.

Tot zover Piet Toering. Mocht je als ervaren jollenzeiler hier nog aanvulling dan wel commentaar op hebben? Stuur ze aan akkrumerjol@gmail.com . We hopen ook te horen waarom de jol zo'n mooie wedstrijdboot is of juist ideaal voor een dagje op de poel.

Werkgroepleden

Tom Yntema (coördinatie), Sjaak Commandeur, Peter Dauvellier, Erik Klaasen, Douwe Veenstra, Douwe van der Meulen, Nicoline Koers, Cosyma Ringana, Ton Gerritsen. Contact: akkrumerjol@gmail.com

